

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt onsdag 18. december 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 39**

mandag 23. september 2019 – søndag 29. september 2019

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

4 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Nedbrud på AR 2045 Bj-Rk

4 **KØREPLANER**

Tog 5505 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 05:44, er aflyst
Tog RA 5512 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 07:44, er aflyst
Tog RA 5369 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:00, er aflyst
Tog RA 5485 mellem Aarhus H og Skive, afgang kl. 19:54, er aflyst
Tog RA 5488 mellem Skive og Aarhus H, afgang kl. 21:42, er aflyst
Tog RA 5489 mellem Bjerringbro og Struer, afgang kl. 21:42, er aflyst
Tog RA 5493 mellem Bjerringbro og Struer, afgang kl. 22:42, er aflyst
Tog RA 5405 mellem Aarhus H og Bjerringbro, afgang kl. 04:39, er aflyst
Tog RA 5400 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 04:55, er aflyst
Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, afg. kl. 05:52, kører den 24-09-2019
Tog RA 5411 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 05:54, er aflyst
Tog RA 5419 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 07:25, er aflyst
Tog RA 5418 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 08:39, er aflyst
Tog RA 5425 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 08:25, er aflyst
Tog RA 5424 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 09:39, er aflyst
Tog RA 5412 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 07:09, er aflyst
Tog RA 5431 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 09:25, er aflyst
Tog RA 5430 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 10:39, er aflyst
Tog RA 5437 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 10:25, er aflyst
Tog RA 5436 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 11:39, er aflyst
Tog RA 5441 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 11:25, er aflyst
Tog RA 5442 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 12:39, er aflyst
Tog RA 5447 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 12:25, er aflyst
Tog RA 5448 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 13:39, er aflyst
Placering af materiel Vg-Str
Tog RA 5302 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 05:13, er aflyst
Tog RA 5317 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:00, er aflyst
Tog 5212 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 07:23, er aflyst
Tog RA 5215 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 08:02, er aflyst
Rettelse: Tog RA 5212 mellem Vemb og Skjern med afgang kl. 07:59 er aflyst
Rettelse: Tog RA 5215 mellem Skjern og Vemb med afgang kl. 08:02 er aflyst
Rettelse: Tog RA 5212 mellem Vemb og Ringkøbing med afgang kl. 07:59 er aflyst
Tog 5235 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 12:48, er i øjeblikket
Tog 5438 mellem Langå og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 13:20, er i øjeblikket
Tog 5242 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 14:26, er i øjeblikket
Tog RA 5039 mellem Gredstedbro og Tønder, afgang kl. 13:22, er aflyst
Tog RA 5052 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 14:27, er aflyst
Tog RA 5159 mellem Esbjerg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 15:35, er i øjeblikket

Tog RA 5042 mellem Bramming og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 14:24
Tog RA 5167 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 15:50, er aflyst
Tog RA 5064 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 17:45, er i øjeblikket
Tog RA 5209 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 06:59, er aflyst
Tog RA 5214 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 07:52, er aflyst
Tog RA 5607 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 08:06, er aflyst
Tog RA 5219 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 08:53, er aflyst
Tog RA 5626 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 09:17, er aflyst
Tog RA 5222 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 09:52, er aflyst
Tog RA 5231 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 10:53, er aflyst
Tog RA 5234 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 11:52, er aflyst
Tog RA 5239 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 12:53, er aflyst
Tog RA 5244 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 13:52, er aflyst
Tog RA 5249 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 14:53, er aflyst
Tog RA 5256 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 15:52, er aflyst
Tog RA 5261 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 16:53, er aflyst
Tog RA 5264 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 17:52, er aflyst
Tog RA 5269 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 18:53, er aflyst
Tog RA 5274 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 19:52, er aflyst
Tog RA 5279 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 20:53, er aflyst
Tog RA 5284 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 21:52, er aflyst
Tog RA 5289 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 22:53, er aflyst
Tog RA 5210 mellem Struer og Ulfborg, afgang kl. 06:47, er aflyst
Søndag d. 29-09-2019 til onsdag d. 02-10-2019 sporarbejde mellem Esbjerg og Niebüll
Søndag d. 29-09-2019 til fredag d. 04-10-2019 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer

10 **TRÆKKRAFT**

Materiel i Fa
Materiel i mdt Gb

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

11 **METRO**

Kom og vær med til at åbne M3 Cityringen
Se de 17 nye stationer
Folkefest på Rådhuspladsen i København
Metro til Nordhavn
Snart åbner Cityringen
Kørsel den første driftsdag med metrolinje M3
Litteratur
Nu kører den nye metro endelig i ring
Kommentarer til visse billeder i artiklen

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

16 FASTE ANLÆG

Ghs og Museet Flyvestationen Karup
Hessellund Hede
TK II, gyldig fra 20. maj 1951, 42. Hr-Vg-Aat
Toggang på Konebanen
Den sidste dag med personførende tog på Konebanen
Lørdag 22. maj 1971 blev persontrafikken nedlagt på følgende syv strækninger
Kort i publikumskøreplaner
Kp i km 24,3
Køl km 22,1
Ghs km 19,8
Un km 8,9
Litteratur
Tag over spær i Mv

UDLAND

22 DIVERSE

Efter årevis med byggestøj er metroen færdig: Nogle naboer er stadig vrede
SdrFelding.dk
Nu er den gamle jernbanebro løftet ind på land
Hvorfor skal den gamle jernbanebro nedtages
Bekymring for, om Magasin skulle slå revner – nu er metroen klar



24 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC
Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.
Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.
Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.
Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:
Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.
Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.
Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.
Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)
DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ti 24/9 2019 – on 25/9 2019

Nedbrud på AR 2045 Bj-Rk

Det var den 4. aksel på AR 2045, der blokerede i et RA-tog mellem ovk 33 i km 23,6 og vejbroen med **Vindelbæksvej** mellem **Bj** (Bjerringbro) og **Rk** (Rødkærsbro). Ifølge forlydende varede nedbruddet fem timer, før hvk havde fået klaret problemerne, og et andet togsæt kunne få det slæbt til **Vg** spor 3.

Her henstod det, til det i tog AM 6149 (Vg-Str), Lint, 30 km/t., med afgang kl. 23.12 skulle køre til **Str** for egen kraft. De 30 km/t. blev af værkstedet sat ned til 20 km/t., og tog 6149 afgik først fra **Vg** kl. 23.25½ (213½).

(BL)

KØREPLANER

Ma 23/9 2019

Tog 5505 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 05:44, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 23. september 2019** 04:44:20

Tog RA 5512 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 07:44, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 23. september 2019** 07:00:37

Tog RA 5369 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 23. september 2019** 16:03:42

Tog RA 5485 mellem Aarhus H og Skive, afgang kl. 19:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 23. september 2019** 21:34:42

Tog RA 5488 mellem Skive og Aarhus H, afgang kl. 21:42, er aflyst. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 23. september 2019** 21:47:36

Tog RA 5488 mellem Skive og Aarhus H, afgang kl. 21:42, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skive Bus. Bussen kører fra Skive kl. 22:00. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 23. september 2019** 21:55:28

Tog RA 5489 mellem Bjerringbro og Struer, afgang kl. 21:42, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 23. september 2019** 22:25:29

Tog RA 5493 mellem Bjerringbro og Struer, afgang kl. 22:42, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Mortens Busser. Bussen kører fra Bjerringbro kl. 23:00. Aflysningen skyldes



afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 23. september 2019** 22:28:26
(BL)

Ti 24/9 2019

Tog RA 5405 mellem Aarhus H og Bjerringbro, afgang kl. 04:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. september 2019** 04:13:21

Tog RA 5400 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 04:55, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. september 2019** 04:36:34

Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, afg. kl. 05:52, kører den 24-09-2019 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus som køres af Centrum Turist. Bussen kører direkte fra Hadsten til Aarhus H. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 23. september 2019** 17:00:35

Tog RA 5411 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 05:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. september 2019** 04:28:37

Tog RA 5419 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 07:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. september 2019** 05:59:33

Tog RA 5418 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 08:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. september 2019** 06:01:14

Tog RA 5425 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 08:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. september 2019** 06:03:38

Tog RA 5424 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 09:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. september 2019** 06:05:12

Tog RA 5412 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 07:09, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. september 2019** 06:30:45

Tog RA 5431 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 09:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes tog spærrer sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. september 2019** 07:30:18

Tog RA 5430 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 10:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes tog spærrer sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. september 2019** 07:49:31

Tog RA 5437 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 10:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes tog spærrer sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. september 2019** 07:51:30

Tog RA 5436 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 11:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes tog spærrer sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. september 2019** 07:53:13

Tog RA 5441 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 11:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes tog spærrer sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. september 2019** 08:19:20

Tog RA 5442 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 12:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes tog spærrer sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. september 2019** 08:31:35

Tog RA 5447 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 12:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes tog spærrer sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. september 2019** 08:43:17

Tog RA 5448 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 13:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes tog spærrer sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. september 2019** 08:46:41

(BL)

Ti 24/9 2019 – on 25/9 2019

Placering af materiel Vg-Str

Operatør: Arriva
Årsag: Placering af materiel

Tog AM 6149 (Vg-Str), Lint, 30 km/t.,
Vg 23.12, Str 1.15.

Kilde: Toganmeldelse nr. 22502, **tirsdag 24. september 2019**

Der er 62,2 km fra **Vg** til **Str**, hvilket med 30 km/t. (2 minutter pr. kilometer) vil tage 125 minutter. Der er afsat 123 minutter, hvilket er for 2 minutter lidt til, at køreplanen kan holdes.

Hastigheden på 30 km/t. blev af værkstedet sat ned til 20 km/t., så med 3 minutter pr. kilometer ville turen tage 187 minutter/3 timer 7 minutter. Det var AT AR 2045.

(BL)

On 25/9 2019

Tog RA 5302 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 05:13, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk



Afgang







Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 25. september 2019** 04:15:56

Tog RA 5317 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 25. september 2019** 06:00:36

- Tog 5212 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 07:23, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.  Afgang
Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 25. september 2019** 07:54:26
- Tog RA 5215 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 08:02, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.  Afgang
Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 25. september 2019** 07:56:21
- Rettelse: Tog RA 5212 mellem Vemb og Skjern med afgang kl. 07:59 er aflyst. Vi henviser til næste afgang kl. 8:54. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog Afgang
Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 25. september 2019** 08:01:10
- Rettelse: Tog RA 5215 mellem Skjern og Vemb med afgang kl. 08:02 er aflyst. Vi henviser til næste afgang fra Skjern kl. 09:02. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog Afgang
Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 25. september 2019** 08:03:31
- Rettelse: Tog RA 5212 mellem Vemb og Ringkøbing med afgang kl. 07:59 er aflyst. Der kører tog fra Ringkøbing til Skjern kl. 08:24. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog Afgang
Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 25. september 2019** 08:19:19
(BL)
-
- Fr 27/9 2019
- Tog 5235 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 12:48, er i øjeblikket ca. op til 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.  Afgang
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. september 2019** 12:53:29
- Tog 5438 mellem Langå og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 13:20, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. september 2019** 12:59:35
- Tog 5242 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 14:26, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.  Afgang
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. september 2019** 13:02:16
- Tog RA 5039 mellem Gredstedbro og Tønder, afgang kl. 13:22, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk. Afgang
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. september 2019** 13:31:31
- Tog RA 5052 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 14:27, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk. Afgang
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. september 2019** 13:45:27
- Tog RA 5159 mellem Esbjerg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 15:35, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.  Afgang
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. september 2019** 14:30:28
- Tog RA 5042 mellem Bramming og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 14:24, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.  Afgang
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. september 2019** 14:34:35

Tog RA 5167 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 15:50, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. september 2019** 15:00:28

Tog RA 5064 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 17:45, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. september 2019** 17:35:36
(BL)

Lø 28/9 2019

Tog RA 5209 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 06:59, er aflyst. Der indsættes taxa fra Skjern. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 28. september 2019** 07:01:21

Tog RA 5214 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 07:52, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Bussen kører fra Struer kl. 08:15. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 28. september 2019** 08:00:24

Tog RA 5607 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 08:06, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Brøchners Biler. Bussen kører fra Herning kl. 08:50. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 28. september 2019** 08:31:30

Tog RA 5219 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 08:53, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann. Bussen kører fra Skjern kl. 09:00. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 28. september 2019** 08:45:31

Tog RA 5626 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 09:17, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skjern Bilen. Bussen kører fra Skjern kl. 09:30. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 28. september 2019** 09:15:21

Tog RA 5222 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 09:52, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Bussen kører fra Struer kl. 10:00. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 28. september 2019** 09:55:25

Tog RA 5231 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 10:53, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Bussen kører fra Skjern kl. 11:00. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 28. september 2019** 10:30:34

Tog RA 5234 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 11:52, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Brøchhner Busser. Bussen kører fra Struer kl. 13:00. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 28. september 2019** 12:10:35

Tog RA 5239 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 12:53, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skjern Bilen. Bussen kører fra Skjern kl. 13:00. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 28. september 2019 12:17:36**

Tog RA 5244 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 13:52, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Bussen kører fra Struer kl. 14:00. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 28. september 2019 12:35:18**

Tog RA 5249 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 14:53, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Bussen kører fra Skjern kl. 15:00. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 28. september 2019 12:42:24**

Tog RA 5256 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 15:52, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skjern Bilen. Bussen kører fra Struer kl. 16:00. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 28. september 2019 15:22:25**

Tog RA 5261 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 16:53, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Bussen kører fra Skjern kl. 17:00. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 28. september 2019 16:23:28**

Tog RA 5264 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 17:52, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Bussen kører fra Struer kl. 18:00. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 28. september 2019 17:22:30**

Tog RA 5269 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 18:53, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skjern Bilen. Bussen kører fra Skjern kl. 19:00. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 28. september 2019 18:23:32**

Tog RA 5274 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 19:52, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø busser. Bussen kører fra Struer kl. 20:00. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 28. september 2019 19:45:24**

Tog RA 5279 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 20:53, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Herborg turist. Bussen kører fra Skjern kl. 21:00. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 28. september 2019 20:30:25**

Tog RA 5284 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 21:52, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skjern Bilen. Bussen kører fra Struer kl. 22:00. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 28. september 2019** 21:30:33

Tog RA 5289 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 22:53, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skave turist. Bussen kører fra Skjern kl. 23:00. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 28. september 2019** 22:30:30
(BL)

Sø 29/9 2019

Tog RA 5210 mellem Struer og Ulfborg, afgang kl. 06:47, er aflyst. Der indsættes taxa fra Struer. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 29. september 2019** 06:30:33
(BL)

Sø 29/9 2019 – on 2/10 2019

Der er fra søndag d. 29-09-2019 til onsdag d. 02-10-2019 sporarbejde mellem Esbjerg og Niebüll. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 01:30. Se mere på www.arriva.dk



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 20. september 2019** 10.05:23
(BL)

Sø 29/9 2019 – fr 4/10 2019

Der er fra søndag d. 29-09-2019 til fredag d. 04-10-2019 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 21:00 til 01:00. Se mere på www.arriva.dk



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 20. september 2019** 14.05:11
(BL)

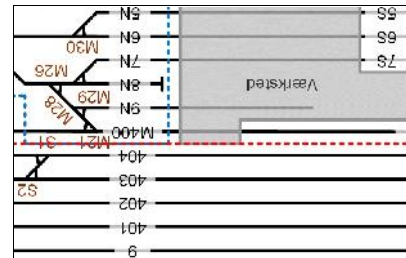
TRÆKKRAFT

Sø 29/9 2019

Materiel i Fa

Mdt Fa

Spor 2N eller 3N	MZ
Spor 5N eller 6N	Køf (g)
Spor 8N	MjbaD <u>MY 28</u>
Spor 401	DBCSC <u>185 325-4</u>



Fa, Omladning

Spor 32 fra N	DBCSC	<u>EG 3102</u>
“ ”	DBCSC	<u>MK 609</u>
		42 86 237 8 800-0 Hbikks
Spor 33 fra N	DBCSC	<u>MZ 1452</u>
“ ”	DBCSC	<u>MZ 1459</u>
“ ”	DBCSC	<u>MZ 1456</u>

Spor 33 P Z
OMLANDNING
Spør 32



Spør 16

Tomt.

Observationer er sket fra tog L 742 (Str-Fa) kl. 12.10-12/L 51042 kl. 12.21.

Materiel i mdt Gb

I løbet af tyve minutter om eftermiddagen bliver der set følgende lokomotiver:

DSB	Køf	272	Parkeret i blindspor N for remise
DSB	ME	1504	Set igennem Forsyningen
DSB	Køf	273	Ved Dd-vogne foran grå remise
DSB	945 0	991-5	Vognside DSB BV LOK OST EA Gr
DSB	ME	1503 + 1537	Set fra Otto Busses Vej
DSB	Køf	269	+ Bv Lok Øst fladvogn

Siemens Vectron ellok S-HCTOR 243 221-7 + DK-DSB 55 86 26-77 015-7 B 7715 + 017-7 B 7717 + 803-6 Bk 7803. Et billede af det hvide lokomotiv kan ses i »**På sporet af 2019**«, årbog om danske jernbaner, på side 2.

Fra **Otto Busses Vej** kan DSB ME 1530 ses inde bag vinduerne i remisen.
(BL)

GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG

METRO

Sø 29/9 2019

Søndag den 29. september 2019 i København og på Frederiksberg

Kom og vær med til at åbne M3 Cityringen

Vi glæder os til at byde velkommen til de mange borgere og besøgende i København og Frederiksberg og takke for tålmodigheden hos vores mange naboer til metrobyggeriet. På selve åbningsdagen for M3 Cityringen fejrer vi derfor – i samarbejde med Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune – den nye metrolinje med underholdning i København og på Frederiksberg.

På Rådhuspladsen i København kan du opleve livemusik og åbningsceremoni fra 13-16, og på Solbjerg Plads på Frederiksberg er der underholdning for hele familien fra kl. 12:30-16.

Se de 17 nye stationer

Metroen er et moderne, hurtigt og driftssikkert transportmiddel, der allerede har forandret byen én gang, og nu gør den det igen. Med de eksisterende stationer på linjerne M1 og M2 og Cityringens 17 nye stationer får passagerne et metronet bestående af 39 stationer, der for alvor binder hovedstaden tæt sammen.

Som noget nyt bliver M3 Cityringens stationer forskellige. Her på siden kan du se og læse mere om, hvordan de nye stationer kommer

Hvor skal du hen med Cityringen?

Prøv en tur med Cityringen i Rejseplanen, hvor du kan se dine fremtidige rejser med Cityringen og bussernes 'Nyt Bynet'. Bare sæt datoen for rejsen til efter d. 29. september kl. 16

○ **Gå til Rejseplanen**

Kilde: <https://m.dk/om-metroen/cityringen-17-nye-stationer/>, kopieret **lørdag 28. september 2019**

Folkefest på Rådhuspladsen i København

Festen på Rådhuspladsen starter kl. 13 med livekoncert på den store scene, hvor en række danske kunstnere leverer musikken.

Selve åbningsceremonien indledes kl. 14 med et særligt åbningsshow med fokus på, hvordan København vil blive forandret, når de 17 nye metrostationer åbner. H.M. Dronningen vil overvære åbningsceremonien.

Kl. 15 erklæres Cityringen for åbnet, og alle kunder vil have mulighed for fri transport i hele metrosystemet – både de nuværende linjer og den nye metrolinje M3 Cityringen – hele døgnet den 29. september. I de første timer kan der opstå ventetid, da der forventes meget stor interesse for at se de nye stationer. Personale vil derfor stå klar til at håndtere og hjælpe kunderne.

Kilde: <https://m.dk/om-metroen/cityringen-aabner/>

Du er her ... /Vi bygger nye linjer/M4 til Nordhavn

Metro til Nordhavn

2 nye metrostationer på vej

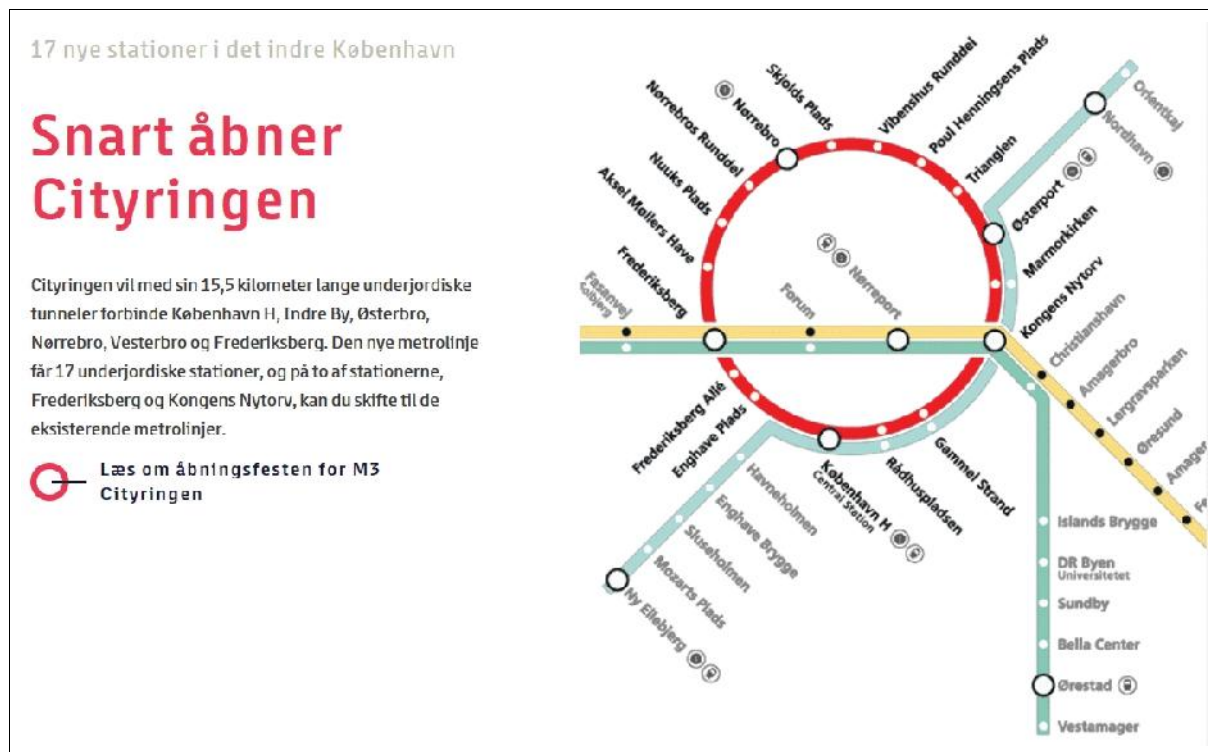
Vi er i gang med at anlægge to metrostationer i Nordhavn. De er de første stationer i metrolinjen M4, som i 2024 bliver forlænget til Ny Ellebjerg.

Når metrolinjen til Nordhavn åbner i starten af 2020, kan du køre fra Orientkaj i Nordhavn og hele vejen til København H.

Nordhavn og Orientkaj metrostationer får tilsammen omkring 11.000 passagerer i døgnet på den tre kilometer lange linje.

...

Kilde: <https://m.dk/vi-bygger-nye-linjer/m4-til-nordhavn/>



Kilde: <https://m.dk/rejser/m3-cityringen/>

Kørsel den første driftsdag med metrolinje M3

I programmerne står der:

På Rådhuspladsen i København kan du opleve livemusik og åbningsceremoni fra 13-16, ...

Kl. 15 erklæres Cityringen for åbnet, og alle kunder vil have mulighed for fri transport i hele metrosystemet – både de nuværende linjer og den nye metrolinje M3 Cityringen – hele døgnet den 29. september. I de første timer kan der opstå ventetid, da der forventes meget stor interesse for at se de nye stationer.

Str-Kh

Tilrejse **Str-Kh** bliver derfor 10.08 tog L 742 (Str-Fa) 12.13½ Fa 13.20 tog L 51042 (Fa-Kh) 14.08½, kørt af DSB MFA 5050+50 og fra **Fa** MFA 5050+50 + MFA 5028+28 + MFB 5234+34. Der er 373,8 km.

Kh

På **Rådhuspladsen** er der mange tilskuere. Borgmestrene for **Fb** og **Kh Kommune** har holdt tale, og til slut er det Hendes Majestæt Margrethe II, der omkring kl. 14.41 erklærer metrolinje **M3** for åbnet. Et billede heraf kan ses på forsiden af **Jernbanen Oktober 5/2019**.

Der spadseres tilbage til Hovedbanegården, hvor der – og fra **Fb** – bliver muligt fra kl. 15 at rejse med **M3**. Der bliver sikkert trængsel, så derfor rejses med linje A til **Dbt** (Dybbølsbro) for at gå over til **mdt Gb** for at se på den hvide elektriker, der blev set fra tog 51042.

(fortsættes under **TRÆKKRAFT**)



Kh

Ved nedgangen til **Reventlowsgade** siger en DSB-medarbejder, at der er en meget lang kø for at komme ned til metrolinje **M3**, så han vil anbefale at rejse til **Kk** og stige på dér. Med linje C sker afrejsen kl. 16.39.

Kk

Oppe i forhallen er der omkring 14 plancher, der beskriver arbejdet med at restaurere den fredede bygning. Interessant læsning!

Østerport har været lukket siden 2. januar 2017, er nu genåbnet efter en omfattende modernisering og istandsættelse.

...

Metro Cityringen åbner.
Derfor er der ...

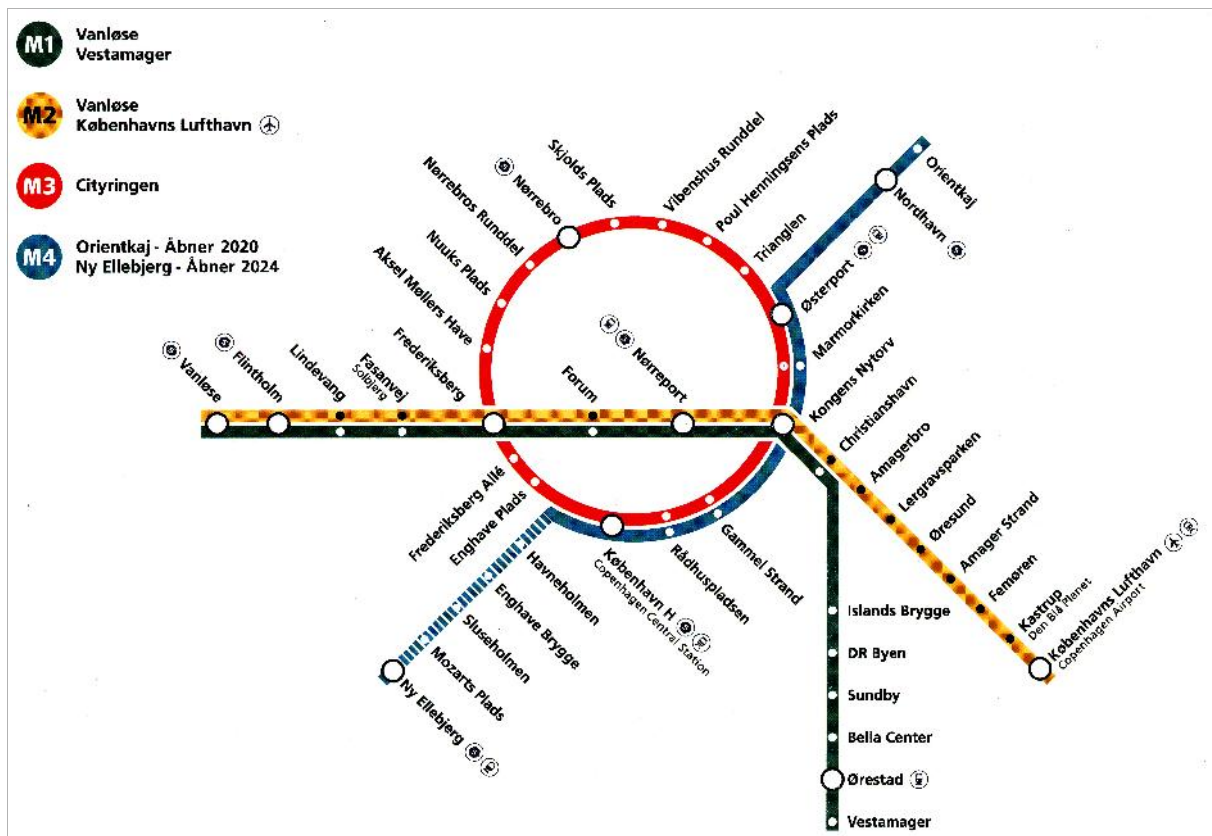
Fri transport
søndag d. 29. september
i alle S-tog



På forpladsen er der et højt telt, som fodgængere og cyklister skal udenom, og lidt nede ad **Oslo Plads** er der en nedgang til metrolinje **M3**. Nedgangen ser flot ud, og et billede ned over eskalatorerne kan ses i **Jernbanen Oktober 5/2019** side 3.

Det næste billede kan ses på side 48 i **Jernbanen Oktober 5/2019**. Det er **M A 03** kl. 17.16, der kører **M3 via Nørrebro**.

– Mon der bruges tognumre?



Uddelt postkort på åbningsdagen for metrolinje **M3**.

Kk-Fb-Kk-Fb med **M3**

Der køres med **M A 09** i retning mod uret på **M3** (Kh-Kk-Fb-Kh) med afgang omkring 17.22, da der kort efter afgang ses en underjordisk forgretningsstation, hvor den kommende metrolinje **M4** (Kh-Orientvej) tilsyneladende skal forgrene sig gennem to lukkede, brune porte. På billedet på side 51 i **Jernbanen Oktober 5/2019** kan de se midt i billedet. De to midterste spor er **M3**. Der er mange passagerer med **A 09** den første driftsday, hvor børn står ved forruden (førerruden kan den ikke betegnes) og voksne bagved, der rager godt op, så for at få et billede af den kommende forgretningsstation, måtte der køres en omgang til. En sådan rundtur tager 24 minutter om de 15,5 km, så forgreningen blev først foreviget kl. 17.55 på 1600 iso. I toget blev passagererne opfordret til kun at køre én gang, så der kunne blive plads til andre, der ønskede at køre den første tur med **M3**.

Nu kører den nye metro endelig i ring

Kulminationen på det, som Metroselskabet list frisk har kaldt Københavns største anlægsarbejde siden Christian den 4. I 1600-tallet anlagde Christianshavn, indtraf søndag 29. september med stor anlagt åbningsfest for Cityringen – eller den nye metrolinje M3.

Kilde: **Jernbanen Oktober 5/2019**, side 1, 3 og 48-51. Af Steffen Nørgaard

Kommentarer til visse billeder i artiklen

Side 1

Forsidebilledet er taget på **Rådhuspladsen** i **København søndag 29. september 2019** omkring kl. 13.37-41.

Side 2

Forsiden

Efter otte års byggeperiode og et kapløb med tiden for at få de sidste tilladelser på plads kunne Cityringen (M3) i København åbnes for offentligheden søndag d. 28. september. ...

Det skete ikke **søndag d. 28. september 2019**, men **søndag 29. september 2019**.

Side 3

Nu kører den nye metro endelig i ring. Side 46-49. Sidehenvielsen skal være til siderne 48-51.

Da der var en meget lang kø ved **Kh**, der næsten var gået i stå, rejstes i stedet til **Kk**. Køen på **Oslo Plads** var kun 100-200 meter lang og bevægede sig hurtigt til nedgangen.

Billedet er taget kl. 17.09 på 1/3 sekund, 100 iso, for at få effekten med de uskarpe førstegangsrejsende på eskalatorerne og den stillestående mand i centrum.

Side 48

Det ser ud som om, der er lagt fliser hen over centralkoblingen på det hvide METRO-tog, men det er et spejlbillede fra perronen.


Oppe til venstre ses en rødt stationsskilt, der kunne hænge på ydervæggen og let at få øje på fra øperronen, men **højre**-skiltet hænger til højre for fotografen og et spejlbillede i glasvæggen.

Pigen med den **røde** jakke på og moderen til venstre og har ikke sin (tvilling)søster stående ved siden af; det er et spejlbillede. De to levende står til højre.

Efter læseren måske er blevet lidt forspejlet af de mange spejlbilleder, kan fotografen berolige med, at den nye virkelighed ikke er spejlvendt. Der kan læses **M3 via Nørrebro** på det standsede metrotog i ikke spejlet tilstand. Der kan også læses i køretøjs højre side METRO A 03.

Det var et spejl af begivenhederne på åbningsdagen.

Side 51

Hvis det ikke lykkes at få et skarpt billede eller korrekt belyst billede af den kommende forgreningsstation, og der ikke ønskes at skifte tog på **Trianglen**, må der køres tilbage til **Kk** og fortsætte mod **Trianglen** få at lave det andet forsøg, er der mulighed for at blive siddende i linje **M3**, for så sker den næste gennemkørsel 24 minutter senere! 

Alt om metroen

– driftskonceptet, arkitekturen og organisationen bag

<https://m.dk/om-metroen/>

Københavnerkortet

<http://kbhkort.kk.dk/spatialmap>

FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Fr 27/9 2019

Ghs og Museet Flyvestationen Karup

LOF har arrangeret en busudflugt fra **Str** og **Ho** til **Ghs** (Gedhus), men få kører med bussen, da andre kommer i egen bil. Udflugten går til **Museet Flyvestationen Karup**, der ligger ved **Gedhusvagt** til **Flyvestation Karup**. Hovedvagt ligger i **Køl** (Kølvrå), mens den offentlige indgang til passagerterminalen sker fra vej **467 Hessellundvej** ad **N.O. Hansens Vej** på NØ-siden af flyvestationen.

I murstensbygningen er der udstillet flere mindre flyvemaskiner, motorcykler, en **rød** brandbil og en pænt istandsat, **gul** skinnetraktor samt i et telt flyvemaskinen **C-581** RF84F under istandsættelse til udstilling.

SKINETRAKTOR

Skinnetraktor bygget af Pedershåbs Maskinfabrik i Brønderslev i 1956. Traktoren er specielt bygget til flyvestationen på de 11 km jernbanespor, som værnemagten i 1940 anlagde som sidespor til Herning-Viborg banen. Derudover hentede og bragte den godsvogne til og fra Karup station. Skinnetraktoren kørte indtil 1977, hvor banen blev nedlagt. Skinnerne blev solgt, medes svellerne blev anvendt til forskellige forsvarsanlæg og stillinger på flyvestationen.

GEDHUSMUSEET



Venteskuret i **Ghs** ses som en mørk skygge SV for ovk. NØ for ovk ligger sidesporet med et sporskifte i hver ende.

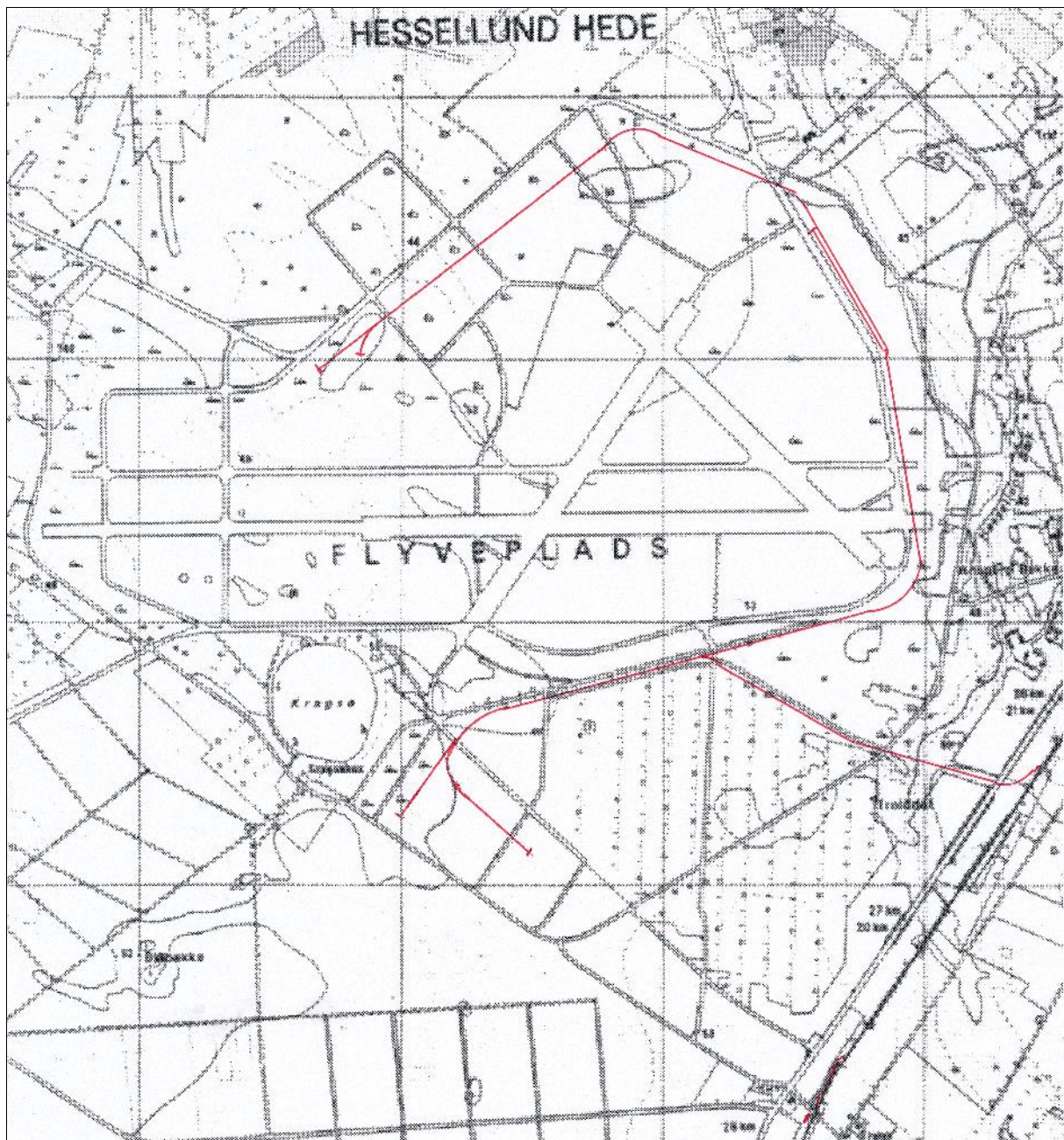
Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954






Museet Flyvestationen Karup ligger ved **Ghs**-indgangen flyvepladsen. Fra den grønne telthangar fører en sti til en nedgravet bunker (kan ses), der kan ses under besøget. Kilde: <http://map.krak.dk/>

Vi er ti besøgende, der bliver vist rundt i museet i et par timer af to fra Flyvestation Karups Historiske Forening, tidligere ansatte ved flyvestationen. Museet er en murstensbygning på adressen **Herningvej 48**, to store telte og en forsænket bunker Regelbau 622.

Hedelund Hede



Iv km 15,0 s Ghs km 19,8 Gos km 21,5
Kilde:  Historisk Atlas.dk, <https://historiskatlas.dk/>, 4 cm kort **1953-1976**.

På 4 cm-kortet fra **1953-1976** er **Gos** (Grove S) på 11 km angivet med signaturen  og tegnet på grundlag af en malet tavle på cirka 1¼ m x 1¼ m hængende i gangen på **Museet Flyvestation Karup** og fra et Generalstabskort i målforholdet 1:5.000 fra **august 1940**. Der fandtes 5 sporender markeret med signaturen . På oversigtplanen fra **august 1940** er der ikke ved nordenden af **Gos** indtegnet det venstre spor for enden af sidesporet.



Sporskifte til **Konebanen**

Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954

Km fra Herring	Fakdtal	Stigningsbogstav		Maks. hastighed i km ad gennemgående b. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor
—			Herring (Hr)	50	—
5,9	0	D	Nybo B (Nb)	70	—
8,9	1	E	Sunds (Un) ▲	”	—
11,4	0	E	Nørremark T (Nøt) .	”	—
15,0	0	E	Ilskov (Iv) ▲	”	40
19,8	8	F	Gedhus T&S (Ghs) I	”	—
22,1	8	E	Grove T (Got).....	”	—
24,3	0	B	Karup (Kp).....	”	40
30,5	8	D	Frederiks (Fe) ▲ ..	”	—
34,5	1	F	Skelhøje (Sh) ▲ ..	”	40
40,2	8	F	Bækkelund T&S (Bæ)X..	”	—
42,2	8	D	Kuranstalten T (Krt)	”	—
47,8	3	F	Viborg (Vg).....	(30)	—
51,9	12§	A2	Margrethelund T (Mlt)	45	—
57,8	14	F	Løgstrup (Ltr) ▲ ..	”	40
59,5	14	F	Hjarbæk T (Hjt) ..	”	—
61,8	0*	A2	Kølsen T (Køs)	”	—
65,4	8§	A2	Skals (Ska) ▲	”	40
69,3	4*	A2	Skringstrup D&S (Skr) I	”	—
72,3	7	A2	Nørdam T (Nrm) ..	”	—
74,9	14	A2	Møldrup (Mp) ▲ ..	”	40
80,7	10	A2	Hvam (Ham) I	”	—
85,4			Aalestrup (Aat)	”	—

Stednavneforkortelser

Stednavn	Styrelse	Anvendt	Fork.
Gedhus (T & S)	DSB	1922-1977	Ghs
Grove (S)	DSB	1940-1977	Gos
Grove (T)	DSB	1941-1954	Got
Karup	DSB		Kp
Karup Grusgrav (S)	DSB	1938-1934	Kpg
Kølvrå (T)	DSB	1954-1971	Køl

Kilde: **De Danske Statsbaner Stednavneforkortelser**
Af Morten Flindt Larsen. Bane bøger, 1995

Grove sidespor X ligger mellem Gedhus og Grove.

Løgstrup grusgrav ligger på Løgstrup station.

Kilde: TK II, gyldig fra **20. maj 1951, 42. Hr-Vg-Aat.**

Et luftfoto og **I N S T R U K S** for benyttelse af Grove sidespor Gyldig fra den 1/8 1959 kan ses på

<http://www.viborg-herring.dk/home/km-21-5-grove-sidespor>

Trinbrættet **Grove** i km 22,1 skifter navn **søndag 23. maj 1954** til **Kølvrå**. Stationsbygningen indvies med et MO-særtog **mandag 20. januar 1956**.

Stanghede Mergelspor i km 38,2 eksisterede **1912-1947** og lå lige efter **Stanghedevej**. Kort kan ses på <http://www.viborg-herring.dk/home/km-38-2-stanghede-mergelspor>

Kuranstalten T skifter navn **søndag 22. maj 1966** til **Hald Ege T**.

Toggang på Konebanen

Det kørte ikke mange togpar de sidste år. Kigges der i publikumskøreplan, gældende **søndag 27. september 1970 – lørdag 22. maj 1971**, for strækning **74. Hr-Vg**, kørte der på 12 busser og 2-5 tog.

tog 813 (Hr-Vg) 6.20-7.20	hverdage	tog 812 (Vg-Hr) 9.55-10.52	
tog 821 (Hr-Vg) 12.13-13.08		tog 816 (Vg-Hr) 13.18-14.15	hverdage
tog 825 (Hr-Vg) 14.43-15.43	hverdage	tog 818 (Vg-Hr) 16.58-17.48	iltog, kun fredage
tog 831 (Hr-Vg) 19.35-20.32		tog 822 (Vg-Hr) 17.40-18.45	
		tog 830 (Vg-Hr) 20.49-21.46	

Således undgik Generaldirektoratet, at passagererne rejste med tog og i stedet kørte med de **røde** DSB-busser. Derfor var argumenterne i orden for nedlæggelse af persontrafikken. At rutebilerne brugte 85-90 minutter om turen, mens togene kun brugte 50-65 minutter om de 47,8 km, havde tilsyneladende mindre betydning. Strækningshastigheden var 75 km/t.

Iltog 818, MO 136, havde kun tre standsninger undervejs: Kp 17.19-20, Køl 23-24, Ghs 17.28-29, og fortsatte fra **Hr** som iltog i tog 738 (Hr-Vj) efter 12 minutters til omløb med MO'en: Hr 18.00, Bb 18-19, Vj 19.02. Hr-Jl 100 km/t., Jl-Vj 60 km/t. (45 km/t. på højbanen Vé-Vj). Det giver en gennemsnitshastighed på kun 70,6 km/t.

Den sidste dag med personførende tog på Konebanen

Deres udsendte medarbejder benyttede den tragiske begivenhed til at prøve en tur **Hr-Vg-Hr lørdag 22. maj 1971**. Her bringes køretiderne:

Tog 821 (Hr-Vg)

DSB MO 1852 + Cle 687, 9 aksler – 99 tons

Vg 12.14 (21), Un 23-24 (21½/22), Iv 29-29½ (21½/21½), Ghs, Køl 36-38½ (+1/2½), Kp 41-42 (±0/±0), Fe 48½-50½ (±0/21½), Sh 55-56 (2½/21), Krt 13.04½-05 (22½/23), Vg 13.11 (23). 47,8 km.

Et billede af tog 821 fra denne sidste dag har været trykt i **Togfløjten**.

Tog 816 (Vg-Hr)

DSB MO 1852 + Cle 687, 9 aksler – 99 tons

Vg 13.25 (±7), Krt 30½-30½ (26½/26½), Sh 38½-39 (26/26), Fe 43-43½ (25½/25½), Kp 49-49½ (25/24½), Køl 52½-52½ (24/23½), Ghs 55½ (22½), Iv 59½-59½ (21/2½), Un 14.05½-06 (±0/±0), Hr 14.15 (±0). 47,8 km.

Lørdag 22. maj 1971 blev persontrafikken nedlagt på følgende syv strækninger:

30 Øn-Væ, 31 Sg-Næ, 51 Tdr-Te, 68 Rd-Rå, 74 Konebanen Hr-Vg, 88 Den Skrå Bane Bm-Fu & Sl-Lr og 94 Glyngørebanen Sk-Gy. Hvorledes danmarkskortet blev amputeret for jernbanestrækninger, kan ses på det nyeste af to jernbanekort.

Efter persontrafikken på **Konebanen** ophørte, fortsatte tog 738 stadig med at køre med MO.

I TK II 71-72 kører iltog 738 (Hr-Vj) med standsning i Bb.

I TKV 72-73 kører iltog 738 (Str-Vj) med standsning i Hm, Ho, Søj, Ts, Uu, Id, Hr, Bb og Gw.

I TKV 73-74 kører persontog 738 (Str-Hr) Hv undt. Lø med standsning i Hm, Ho, Søj, Ts, Uu, Id, Hr og som eksprestog 738 (Hr-Fa) Fr med standsning i Bb, Gw og Vj.

Jen og Deres udsendte medarbejder fotograferede derfor på **fredage** tog 738.

Et par eksempler på en oprangering af eksprestog 738:

Fredag 3. maj 1974 med DSB MO 1836 + 2 Cl i **Vj**.

(Jen)

DSB MO 1849 + 2 Cl set kl. 18.10 mellem **Ft** (Fasterholt) og **Bb fredag 17. maj 1974**.

(BL)

Fredag 17. maj 1974 MO 1849 + 2 Cl passerer **Ges** (Grejsdal).

(Jen)



Kort i publikums-køreplaner

søndag 27. september 1970 – lørdag 22. maj 1971



søndag 23. maj 1971 – lørdag 25. september 1971

På **Konebanen** blev der frem til **maj 1977** fra **Hr** kørt MT-rgtrk. til **Un, II** og **Kp**. Et par eksempler:
Onsdag 16. marts 1977 var det DSB MT 160 (g) + 6 hvide Ucs, der skulle køre til **Kp** i km 24,3. Rgtrk. holdt i perronspor 1 foran den murede stationsbygning i **Hr** i km 0,0 kl. 12.15.
For at få et strækingsfoto måtte der tomles på landevejen mod **Kp**, og det blev til et billede kl. 13.45 af MT 160 + 4 Ucs mellem **Køl** og **Iv**. Landskabet var brandbælter på hver side af banen og plantager.



Kp i km 24,3

Mandag 28. marts 1977 var der sat 3 Ucs med mel ved kartoffelmølsfabrikken, hvorefter der blev kørt tilbage til **Hr** uden vogne.

Køl km 22,1

I **Køl** stod en Hr-lkf i en **blå** kittel og **sort** kasket på hovedet foran DSB MT 151 (g) uden vogne med rgtrk. (Kp-Hr) lige S for ovk 59. Til højre ligger den røde murstensbygning i typisk **1950**'er byggestil, der blev bygget, da navneskiftet skete fra **Grove** til **Kølvrå**. Det var solskin ☺, og der lå ikke smeltede snepartier på jorden. Kort efter ophørte al kørsel på **Konebanen**.

Ghs km 19,8

Næste billede, Deres udsendte medarbejder undfangede, var ved perronen ved den mørkerøde træbygning.

Un km 8,9

Der ventes på, en Gs er læsset med kartofler, før den køres til **Hr**.

Litteratur

Sidespor på fri bane

Ghs <http://www.viborg-herning.dk/home/km-19-7-gedhus>

Gos <http://www.viborg-herning.dk/home/km-21-5-grove-sidespor>

Lokalhistorist arkiv i Kp

Det ligger i den gamle stationsbygning. Både foran bygningen og inde er der minder om **Konebanen**. Læs om **Historien om Viborg-Herning banen** på <http://www.karup-by.dk/konebanen.htm>

Sporene på heden – om banen fra Herning til Viborg, OEM Consult, 2006, 64 sider, ISBN 87-991676-3.

På sporet af Herning-Viborg

Jernbanen April 2/2007, side 25-29. Peter Mazanti Albertsen.

Gedhusmuseet. Flyvestation Karups Historiske Forening,

Herningvej 48, 7470 Kp, www.karupflymuseum.dk, <http://www.bunker75665.dk/>

Eskadrille 729's veteranforening. **HAWKEYE**, <http://www.esk729.dk/esk729.dk/Forside.html>

(BL)

Sø 29/9 2019

Tag over spær i Mv

De mange brune (ikke af rust) spær til den kommende forlængelse af den firesporede remise i **Mv** (Marslev) har nu fået lagt tagplader på.

(BL)

UDLAND

Efter årevis med byggestøj er metroen færdig: Nogle naboer er stadig vrede

I januar næste år begynder en retssag, hvor tre beboere på Nørrebro kræver en større økonomisk kompensation for gener fra den støj, som de er blevet udsat for under byggeriet af Københavns nye metroring, der åbner på søndag. Andre naboer til metroen er stadig heller ikke begejstrede.

INDBLIK

...

CITYRINGEN ÅBNER

M3 Cityringen vil med sine 15,5 km lange underjordiske tunneller forbinde København H, Indre By, Østerbro, Nørrebro, Vesterbro og Frederiksberg. Den nye metrolinje får 17 underjordiske stationer, og på to af stationerne, Frederiksberg og Kongens Nytorv, kan du skifte til de eksisterende metrolinjer.

Cityringen åbner søndag. På Rådhuspladsen i København kan man opleve livemusik og åbningsceremoni fra 13-15, og på Solbjerg Plads på Frederiksberg er der underholdning for hele familien fra kl. 12:30-15.

Kilde: Metroselskabet

Kilde: **MORGENAVISEN** Jyllands-Posten, Indland, fredag 27. september 2019, side 6-7 (BL)

SdrFelding.dk

Nu er den gamle jernbanebro løftet ind på land

Kæmpe kran løftede stille og roligt jernbanebroen ind på land, hvor den i den kommende tid vil blive skåret op og kørt væk. Jernbanebroen vejer omkring 60 tons og har en spændvidde på ca. 28 meter. Se flere billeder ved at trykke på "Læs mere"

Hvorfor skal den gamle jernbanebro nedtages

...

I lokalrådet besluttede vi, at vi ikke ville arbejde videre med bevarelse af broen, da vi syntes broen ligger lidt afsides og ikke var ret meget benyttet, og hvis kommunen skulle bruge 5 mio. kr. på infrastruktur i Sdr. Felding, kunne de bruges bedre andre steder.

Fundamentet til broen bliver ikke fjernet, hvorfor der er mulighed for at bygge en noget mindre bro til cyklister og gående.

Broen bliver nedtaget i eftermiddag.
(TJ via BL)

Bekymring for, om Magasin skulle slå revner – nu er metroen klar

»Det bliver federe for københavnernes,« siger en trafikekspert om den nye metro, Cityringen, der søndag åbner og gør det lettere at komme rundt i byen. Men vejen dertil har været belagt med alt fra støj og møg til risiko for, at et af Danmarks mest ikoniske stormagasiner skulle sætte sig og slå revner. Det forventes også, at Cityringen vil styrke hovedstaden i forhold til provinsen, men trængslen på vejene ændrer den ikke ved.

...

Kilde: **MORGENAVISEN** Jyllands-Posten, Indland WEEKEND, søndag 29. september 2019, side 20. TEMA: CITYRINGEN

(BL)

BILAG

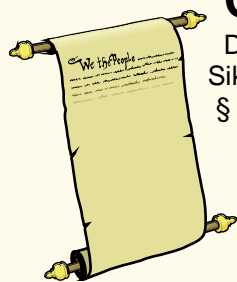
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdse over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklärung:	Code an den Fahrzeugen	Kombination für Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nærbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjællands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved